

**DenDroGIS**  
mgr inż. Marcin Batko  
ul. Jeziorna 1a  
77-400 Złotów  
NIP 767-147-67-79

e-mail: [biuro.dendrogis@gmail.com](mailto:biuro.dendrogis@gmail.com)  
tel. +48 662 998 220  
[www.dendrogis.pl](http://www.dendrogis.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W MIEJSCOWOŚCI WĄSOSZ</b>	
ADRES PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO	
WOJEWÓDZTWO	wielkopolskie
POWIAT	Złotowski
GINA	Gmina Złotów
MIEJSCOWOŚĆ	Wąsosz
DROGI	Gminna: Nr 106023P. Wewnętrzne: dz. Nr 134 i 91.

INWESTOR:  
Gmina Złotów  
Ul. Leśna 7  
77-400 Złotów

	IMIĘ	NAZWISKO	DATA	PODPIS
OPRACOWUJĄCY	Marcin	Batko	03.07.2024	

## *Spis treści*

I.	KARTA OPINII.....	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.	Podstawa opracowania.....	4
2.	Cel opracowania.....	4
3.	Przedmiot opracowania.....	4
4.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	4
5.	Opis przyjętych rozwiązań.....	5
6.	Konstrukcja progów zwalniających.....	5
7.	Zestawienie projektowanych znaków drogowych.....	6
8.	Terminy.....	6
9.	Konstrukcja znaków T-1 i F-5.....	7
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

I. KARTA OPINII.

*PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

*PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W MIEJSCOWOŚCI WĄSOSZ*

Data	Organ	Uwagi

## II. CZĘŚĆ OPISOWA.

### 1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729).
- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie,
- Branżowy projekt budowlany.

### 2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, które są niezbędne do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu przez organy zarządzające ruchem.

### 3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który będzie obowiązywał po wykonaniu dwóch progów zwalniających U-16c oraz po ustawieniu i usunięciu znaków drogowych, zgodnie z niniejszym projektem.

Niniejszy projekt ma za zadanie dostosować do obowiązujących przepisów oznakowanie dróg w miejscowości Wąsosz.

### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmuje swym zakresem następujące drogi:

#### **Droga gminna 106023P.**

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej. Ruch dwukierunkowy, jednojezdniowy, odcinek drogi objęty opracowaniem w terenie zabudowanym – dopuszczalna prędkość 40 km/h ograniczona znakami pionowymi. Oświetlenie uliczne, ruch uregulowany oznakowaniem pionowym, Szerokość jezdni 4,2 – 5,0 m, pobocza gruntowe. Odwodnienie do rowów przydrożnych. Ruch dojazdowy do zabudowań i pól uprawnych oraz przejazdowy do dalszych miejscowości.

#### **Droga wewnętrzna na działce nr 91.**

Początek drogi na skrzyżowaniu z drogą gminną 106023P. Jest to droga gruntowa o nawierzchni nieulepszonej. Ruch dwukierunkowy. Dopuszczalna prędkość na odcinku w terenie zabudowanym 50 km/h. odwodnienie na przyległy teren. Ruch dojazdowy do miejscowości Wąsoszek i dalej do Krajenki, posesji, lasów i pól rolniczych.

#### **Droga wewnętrzna na działce nr 134.**

Początek drogi na skrzyżowaniu z drogą gminną 106023P. Jest to droga gruntowa o nawierzchni nieulepszonej. Ruch dwukierunkowy. Dopuszczalna prędkość na odcinku w terenie zabudowanym 50 km/h. odwodnienie na przyległy teren. Ruch dojazdowy do miejscowości Rosochy i dalej do Krajenki, posesji, lasów i pól rolniczych.

### **5. Opis przyjętych rozwiązań.**

Na czterech wlotach do miejscowości Wąsosz przed pierwszymi zabudowaniami zaprojektowano tablice z nazwą miejscowości E-17a oraz tablice końca miejscowości E-18a. Pod tablicami zaprojektowano znaki wskazujące granice obszaru zabudowanego D-42 i D-43.

Dodatkowo zaprojektowano umieszczenie pod znakami D-42 znaki B-33 ograniczenie prędkości do 40 km/h w celu wprowadzenia zakazu obowiązującego w całym obszarze zabudowanym, ponieważ warunki drogowe, otoczenie drogi oraz zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości.

Zamierzona poprawa bezpieczeństwa ruchu zostanie osiągnięta przez zmniejszenie prędkości pojazdów dzięki zastosowaniu fizycznego urządzenia do ograniczenia prędkości pojazdów w formie progu zwalniającego. Zaprojektowano wykonanie liniowego progu zwalniającego płytowego U-16c na całej szerokości jezdni, o długości 7,6 m i wysokości 12 cm. Lokalizacja progu, zgodnie z rysunkiem nr 2.

Poza tym zaprojektowano umieszczenie oznakowania pionowego i poziomego progów zwalniających, zgodnie z rys. nr 2 oraz uregulowano oznakowanie odcinka drogi o ograniczonej nośności znakami zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 14 t.

Projektowane znaki należy wykonać na ocynkowanych podkładach. Odblaskowość folii odblaskowej typu 2 lub folia pryzmatyczna. Znaki należy zamontować na ocynkowanych słupkach stalowych o średnicy dwa cale, przytwierdzonych do gruntu za pomocą stopy fundamentowej o wymiarach 0,3x0,3x0,6 m z betonu C12/15

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymagania zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

### **6. Konstrukcja progów zwalniających.**

Istniejącą nawierzchnię z mieszanki mineralno asfaltowej, należy zfrezować na gł. 13 cm. Istniejącą podbudowę wyprofilować, uzupełnić zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i zagęścić. Następnie należy wykonać warstwę podsypki cementowo – piaskowej gr. 5 cm i ułożyć nawierzchnię progu z kostki betonowej gr. 8 cm, zgodnie z rys. nr 2 i 3. Warstwę podbudowy, należy tak zagęścić, aby osiągnąć wymagany wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 120 \text{ MPa}$  ( $E_{vd} = 65 \text{ MPa}$ ). Rampa najazdowa i zjazdowa progu o spadku 1:15 (szerokość: 1,8 m), powierzchnie boczne progu o szerokości: 1,00 m

Konstrukcja progów zwalniających ( $38,0 + 32,00 = 70,00 \text{ m}^2$ ).

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm /kolor czerwony/.
  - podsypka cementowo – piaskowa  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ , gr. 5 cm.
  - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm,  $C_{90/3}$ , gr. od 1 cm do 12 cm.
- Pochylenia nawierzchni progów zwalniających, należy wykonać zgodnie z przekrojem podłużnym i poprzecznym określonym na rysunku nr 3.

**UWAGA:**

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach drogowych robotach budowlanych.

Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe w postaci pasów odblaskowych wykonanych ze srebrnej tkaniny.

Należy zapewnić czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z budowy na wszystkie drogi utwardzone.

**7.     Zestawienie projektowanych znaków drogowych****a)     Znaki poziome**

Symbol	Ilość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> /mb]	Technologia	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-25	18,4	0,232	farba rozpuszczalnikowa	4,2688
			<b>RAZEM</b>	<b>4,2688</b>

**b)     Znaki pionowe**

Symbol	Ilość [szt]	Wielkość [mm]	Odblaskowość	Uwagi
A-11a	4	750x750x750	folia pryzmatyczna	
B-18	2	Ø600	folia pryzmatyczna	14 t
B-33	4	Ø600	folia pryzmatyczna	40km/h
D-42	4	530x1200	folia pryzmatyczna	
D-43	4	530x1200	folia pryzmatyczna	
E-17a	4	530x1000	folia pryzmatyczna	
E-18a	4	530x1000	folia pryzmatyczna	
F-5	1	900x900	folia pryzmatyczna	
T-1	4	250x400	folia pryzmatyczna	
<b>RAZEM</b>	<b>31</b>			

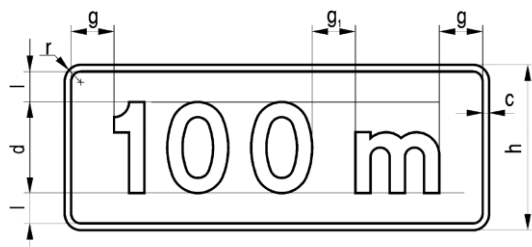
**8.     Terminy**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **30.09.2024 r.**

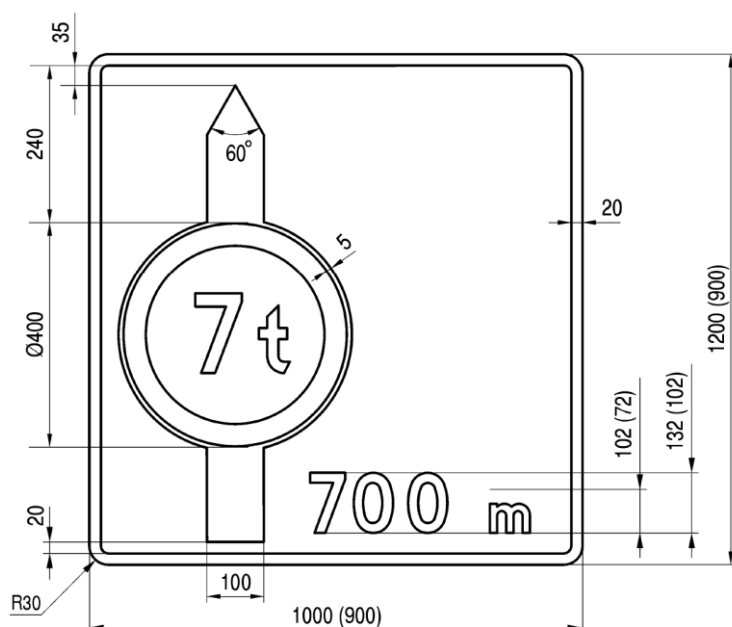
## 9. Konstrukcja znaków T-1 i F-5.

Tabela 9.7.1. Wymiary tabliczek do znaków drogowych

Znaki	d	d <sub>1</sub>	h	c	r	z	l	g	g <sub>1</sub>	k	gr
wielkie i duże	162	132	350	10	30	70	84	80	54	125	27
średnie i małe	132	102	250	10	30	20	49	65	44	82	22



Rys. 9.7.1. Konstrukcja tabliczek T-1 i T-1a



Wymiary w nawiasach stosować dla dróg powiatowych i gminnych

Opracował:

*mgr inż. Marcin Batko*

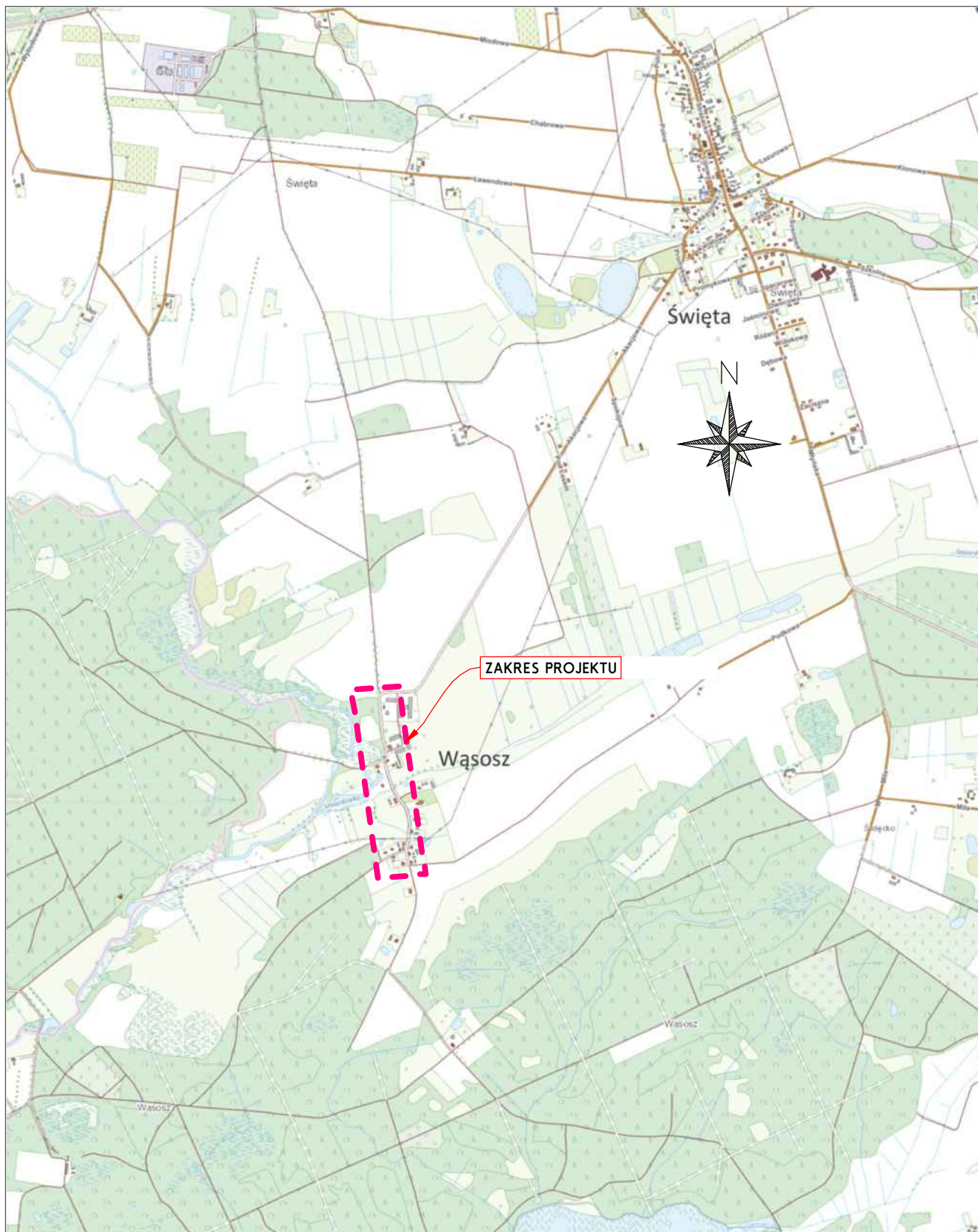
## III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. Nr 1 - Plan orientacyjny, skala 1:10000.

Rys. Nr 2 - Inwentaryzacja i plan sytuacyjny oznakowania, skala 1:500.

Rys. Nr 3 – Przekroje i szczegóły konstrukcyjne progu zwalniającego, skala 1:50/10.





## DenDroGIS MARCIN BATKO

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów  
e-mail. [biuro.dendrogis@gmail.com](mailto:biuro.dendrogis@gmail.com)  
[www.dendrogis.pl](http://www.dendrogis.pl), kom. 662 998 220  
NIP 767-147-67-79

## INWESTOR

Gmina Złotów

ul. Leśna 7  
77-400 Złotów

PROJEKT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W M. WĄSOSZ

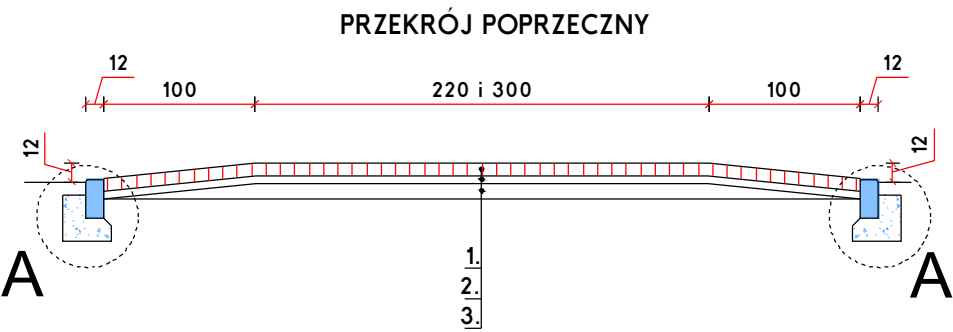
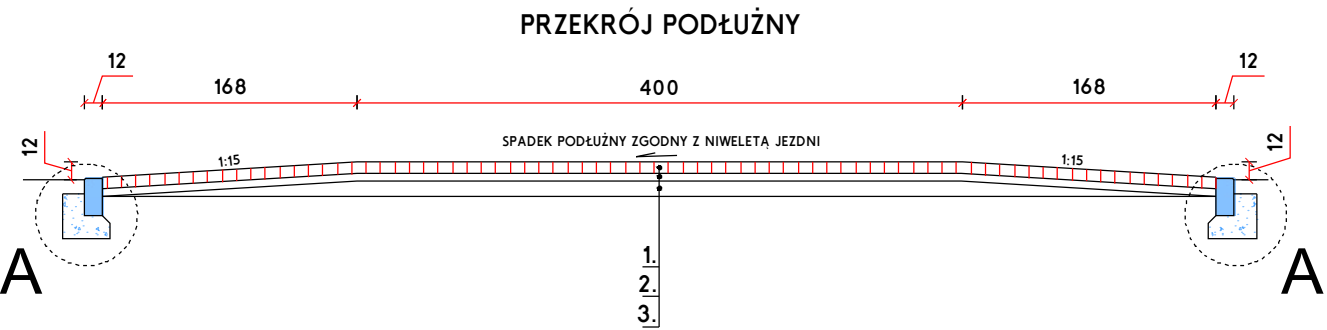
RYSUNEK: PLAN ORIENTACYJNY

NR RYSUNKU  
**1**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI BUD.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Batko		03/07/2024
STADIUM: PSOR	NR UMOWY: -		SKALA 1:10000

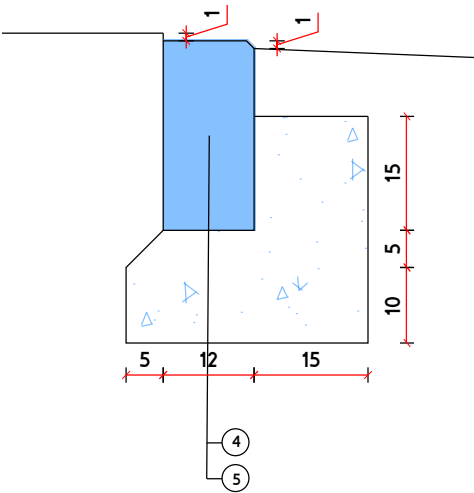






- 1 - kostka betonowa kolor czerwony, gr. 8 cm
- 2 - podsypka cementowo - piaskowa  $R_m=2,5$  MPa, gr. 5 cm
- 3 - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. do 12 cm
- 4 - opornik betonowy wym. 12x25 cm
- 5 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15, obj. 0,0693 m<sup>3</sup>/m

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "A"  
SKALA 1:10



DenDroGIS  
MARCIN BATKO

ul. Jeziorna 1a, 77-400 Złotów  
e-mail. [biuro.dendrogis@gmail.com](mailto:biuro.dendrogis@gmail.com)  
[www.dendrogis.pl](http://www.dendrogis.pl), kom. 662 998 220  
NIP 767-147-67-79

INWESTOR

Gmina Złotów  
ul. Leśna 7  
77-400 Złotów

PROJEKT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W M. WĄSOSZ

NR RYSUNKU

3

RYSUNEK: PRZESKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTR. PROGU ZWALNIAJĄCEGO

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	BUD.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Batko			03/07/2024
STADIUM: PSOR		NR UMOWY: -		SKALA 1:50